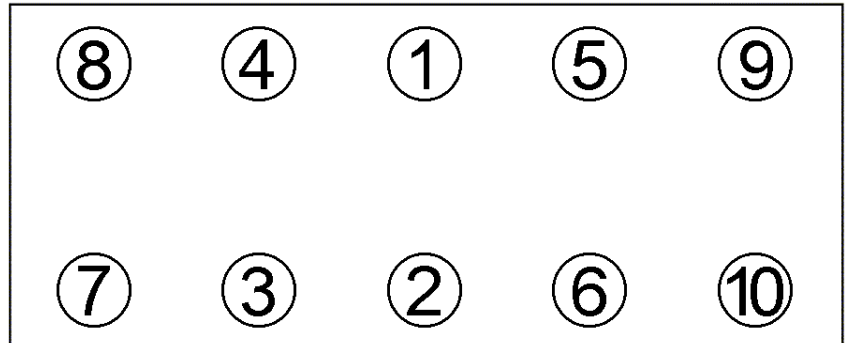








**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****451.500**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Hyundai****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehen/  32 Nm  
 Tightening/ 64 Nm  
 Serrage/  120°  
 Apriete  120°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

|  |   |                              |                                |                                       |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|  | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| *  | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
|  | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ●  | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
|  | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 88,5 mm; ÷: 1,1 mm

Mot: D4EB

2,2 ltr.

110-114 kW (150-155 PS)

Grandeur 2006-

Santa Fé 2005-

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/01/22

**\*451.500\***